

**Инструкция для начальника поезда
по работе с базовой станцией
системы регистрации пассажиров
для поездов “Сапсан”**

(версия программного обеспечения «Макс-БМ» 2.00.91, 2023 г.)

Содержание

1 .Назначение базовой станции	3
2 .Начальное состояние системы.....	4
3 .Рабочий режим	5
3.1 Подготовка к началу рейса.....	5
3.2 Основной экран рабочего режима	7
3.3 Просмотр информации по составу	7
3.4 Просмотр информации по вагону.....	9
3.5 Просмотр списка пассажиров	11
3.6 Просмотр маршрута поезда.....	12
3.7 Печать данных о рейсе и отправка отчета	13
4 .Сервисный режим	15

1. Назначение базовой станции.

Базовая станция (БС) автоматизированной системы контроля посадки пассажиров (АСКПП) выполняет следующие функции:

- Получение ведомости посадки пассажиров из системы “Экспресс-3”;
- Распечатка ведомости посадки пассажиров с *электронной регистрацией*;
- Накопление и отображение сведений о зарегистрированных пассажирах, полученных с мобильных терминалов регистрации пассажиров (МТРП);
- Получение актуальной текущей информации по электронным билетам;
- Распечатка накопительного отчёта о зарегистрированных пассажирах;
- Распечатка ведомости кейтеринга (услуги питания);
- Отправка данных на управляющие компьютеры системы мультимедиа (ММС);
- Отправка отчета о зарегистрированных пассажирах;

После загрузки БС находится в начальном состоянии, из которого она может быть переведена в рабочий или сервисный режим. По завершении рабочего или сервисного режима система также переходит в начальное состояние. Рабочий режим работы БС предназначен для использования во время рейса от начала посадки на начальной станции маршрута поезда до прибытия на конечную станцию. Сервисный режим работы БС предназначен для настройки БС и проведения сервисных операций.

2. Начальное состояние системы.

Экран базовой станции в начальном состоянии показан на Рис. 1. На нём присутствуют кнопки: “Контроль посадки” и “Сервисный режим”, а также кнопка выключения БС и кнопки заказа дополнительных услуг. Для перевода системы в рабочий режим нужно нажать кнопку “Контроль посадки”.



Рис. 1. Экран начального состояния.

3. Рабочий режим.

В рабочем режиме БС накапливает и хранит в памяти данные о зарегистрированных на посадку пассажирах и членах поездной бригады, а также формирует и отправляет отчеты. БС необходимо перевести в этот режим при подготовке к посадке пассажиров на начальной станции маршрута и сохранять это состояние до конца рейса. Во время рейса выполняется обновление ведомости посадки и регистрация пассажиров на всех промежуточных станциях маршрута. При выходе из рабочего режима все накопленные данные удаляются из памяти.

3.1. Подготовка к началу рейса.

После нажатия кнопки “Контроль посадки” в начальном состоянии (см. Рис. 1) для активации рабочего режима необходимо ввести информацию о рейсе (Рис.2).

РЖД

Введите данные о рейсе для получения состава поезда и ведомости:

Дата:

Поезд:

Назад

Номер поезда состоит из трех цифр и одной русской буквы. Выберите букву из списка или введите с клавиатуры.

Рис. 2. Экран ввода данных о рейсе.

На экране в верхней строке располагаются два поля даты текущего рейса: в них необходимо ввести день и месяц. Ввод можно осуществлять как с клавиатуры, так и с помощью кнопок “-“ и “+” на экране рядом с полями ввода. Во второй строке в поля числовой и буквенной части номера поезда необходимо ввести номер и букву соответственно. Если буквенная часть неизвестна - можно оставить поле пустым, в этом случае будут показаны все поезда с данным номером (см. далее).

Для начала рабочего режима после ввода всех данных рейса требуется нажать кнопку “Продолжить”. Для отмены рабочего режима и возврата в начальное состояние системы служит кнопка “Назад”.

В случае, если при нажатии кнопки “Продолжить” буква поезда не была указана, на экран будет выведен список всех поездов, имеющих указанный номер (см. Рис. 3), с указанием начальных и конечных станций маршрутов. Из этого списка нужно выбрать нужную строку и нажать кнопку “Продолжить”.

После ввода данных о рейсе БС производит загрузку ведомости посадки и другой информации (состав поезда, маршрут) из системы “Экспресс”. Этот процесс может потребовать нескольких минут, в зависимости от пропускной способности канала связи.

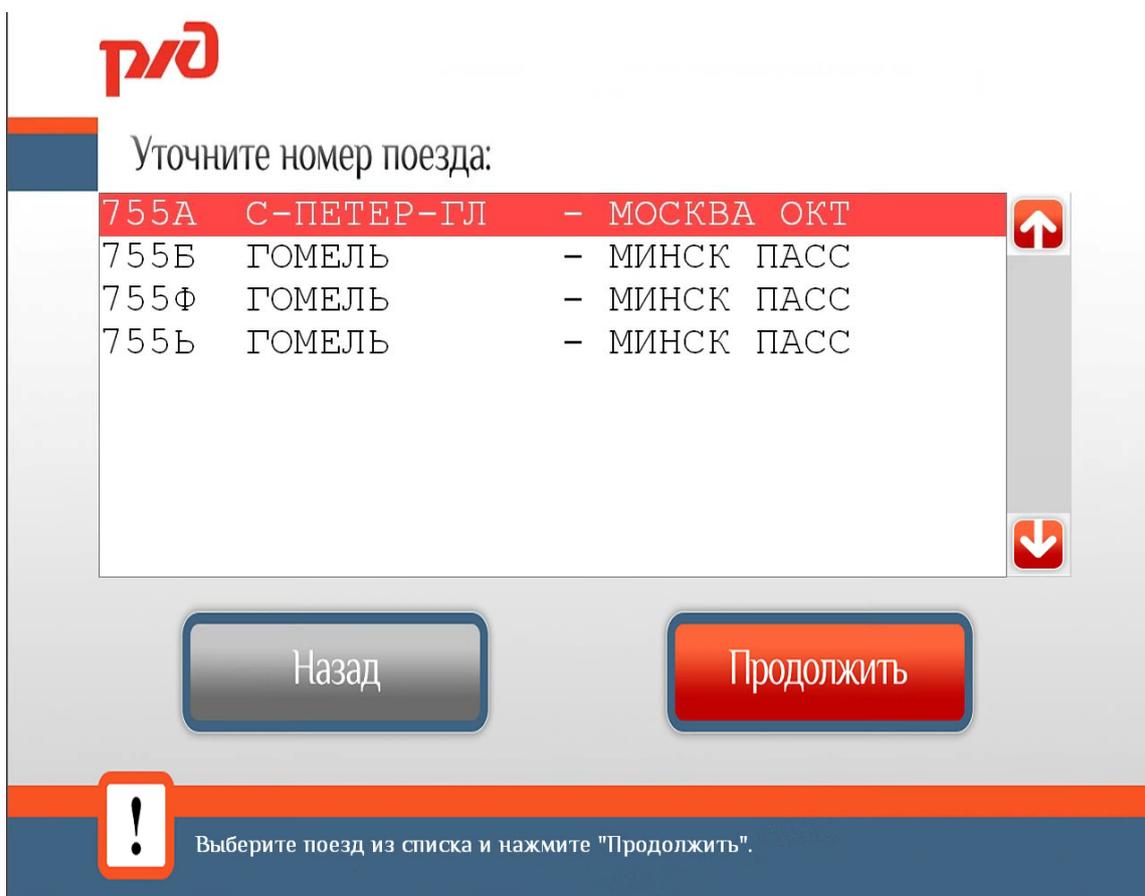


Рис. 3. Экран выбора поезда из списка.

3.2. Основной экран рабочего режима.

После успешной загрузки всей необходимой информации из системы «Экспресс» на экран выводится основное окно рабочего режима (Рис. 4), что свидетельствует о готовности системы к регистрации пассажиров. Это, в частности, означает готовность БС к передаче и приёму ведомостей по вагонам на МТРП.

Если данные не получены в течение заданного времени (по умолчанию 3 мин), или во время передачи данных оборвалась связь – на экран выводится соответствующее сообщение об ошибке.

Основной экран рабочего режима состоит из информационной части, набора кнопок меню и поля подсказок. В информационной части в виде таблиц отображаются различные данные о рейсе (состав поезда, маршрут, данные о пассажирах и членах поезда бригады). Набор кнопок меню позволяет менять режим отображения информационной части, выполнять печать ведомостей и отчетов, а также завершать начатый рейс.

3.3. Просмотр информации по составу.

Сразу после загрузки ведомости БС находится в режиме просмотра информации по составу поезда. Информационная часть в этом режиме содержит следующие столбцы:

- “Ваг” - номер вагона;
- “Тип вагона, класс обслуживания” — тип и класс для каждого вагона поезда;
- “Всего мест” — общее количество мест (или групп мест) в данном вагоне;
- “Продано мест” — число мест, проданных по данным системы «Экспресс» на момент загрузки ведомости;
- “Электрон. регистр.” - число проданных электронных билетов в каждом вагоне;
- “Копия ЭБ” - число билетов на бланках, приобретенных по ранее зарегистрированным электронным билетам;
- “Унив. бланк” - число билетов, проданных через терминалы самообслуживания (автоматы) и в железнодорожных кассах дальнего следования;
- “VIP-пасс.” - число пассажиров вагона, зарегистрированных в базе VIP;
- “Кол-во докум.” - число проездных документов (не обязательно совпадает с числом проданных мест);
- “Зан. мест” – число пассажиров, зарегистрированных на посадку с помощью МТРП;
- “ДР” – число пассажиров с услугой “день рождения”;
- “ДП” – число пассажиров с услугой “деловой проездной”;
- “Пит.” – число пассажиров с включенной услугой питания;

Данные в столбце “Зан. мест” обновляются при передаче проводниками сведений о посадке с МТРП на БС.

С помощью кнопок “<<” и “>>” в правом верхнем углу таблицы можно посмотреть информацию отдельно по всем станциям маршрута поезда. Название станции указывается в строке над заголовками таблицы.

Информация по составу Поезд: 755 Дата: 15.05.23 Станция: по всему маршруту << >>

Ваг	Тип вагона, класс обслуживания	Всего мест	Продано мест	Электрон. регистр.	Копия ЭБ	Унив. бланк	VIP-пасс.	Кол-во докум.	Зан. мест	ДР	ДП	Пит
01	Сидячий 1В 1Р	23	22	21	0	0	0	20	20	0	0	22
02	Сидячий 1С	52	48	47	1	0	0	47	47	0	0	48
03	Сидячий 2С 2Р	65	76	74	0	0	0	69	70	0	0	1
04	Сидячий 2Р	67	70	69	0	0	0	70	69	1	0	1
05	Сидячий 2Е	16	16	16	0	0	0	16	16	0	0	16
06	Сидячий 2С 2Р	55	55	55	0	0	0	55	55	0	0	1
07	Сидячий 2С 2Р	65	68	67	0	0	0	66	65	2	0	2
08	Сидячий 2С 2Р	67	66	65	0	0	0	66	66	1	0	6
09	Сидячий 2С 2Р	65	64	64	0	0	0	64	64	0	0	3
10	Сидячий 2В	51	50	49	1	0	0	50	48	0	0	49

Зарегистрировано (вагоны 01-10): 521

Для получения информации по вагону выберите его из списка и нажмите кнопку "Вагон".
 Для вывода алфавитного списка всех пассажиров поезда нажмите кнопку "Список пассажиров". F2-Информация о заказе. F8-Настройки.

Рис. 4. Экран просмотра информации о составе

Под таблицами информационной части экрана расположено кнопочное меню, содержащее (в режиме отображения состава) следующие пункты:

- “Вагон”;
- “Список пассажиров”;
- “Поездная бригада” (в данной версии не используется);
- “Обновить ведомость”;
- “Выходные данные”;
- “Посадка-высадка”;
- “Завершить рейс”.

Для просмотра списка пассажиров и проданных проездных документов по конкретному вагону необходимо выделить соответствующую строку в таблице состава однократным нажатием, после чего нажать кнопку “Вагон” (или просто выполнить двойной щелчок по строке). См. далее раздел 3.4.

Для просмотра списка пассажиров и проданных проездных документов по всем поезду следует нажать кнопку меню “Список пассажиров”. См. далее раздел 3.5.

Для обновления ведомости во время рейса (например, на промежуточных станциях маршрута) предназначена кнопка “Обновить ведомость”. Обновление ведомости может привести как к добавлению записей, так и к их удалению. Если пассажир уже зарегистрирован при посадке – запись о нем не удаляется, даже если она будет отсутствовать в обновленной ведомости.

Кнопка “Выходные данные” используется для вывода дополнительного меню, с помощью которого можно вывести различную информацию на печать. См. далее раздел 3.7.

Кнопка “Посадка-высадка” отображает маршрут поезда. См. далее раздел 3.6.

По достижении поездом конечного пункта маршрута и после распечатки и отправки всех отчетов необходимо завершить рабочий режим. Для этого служит кнопка «Завершить рейс». По её нажатии на экран выводится запрос подтверждения окончания рейса (рис. 5).

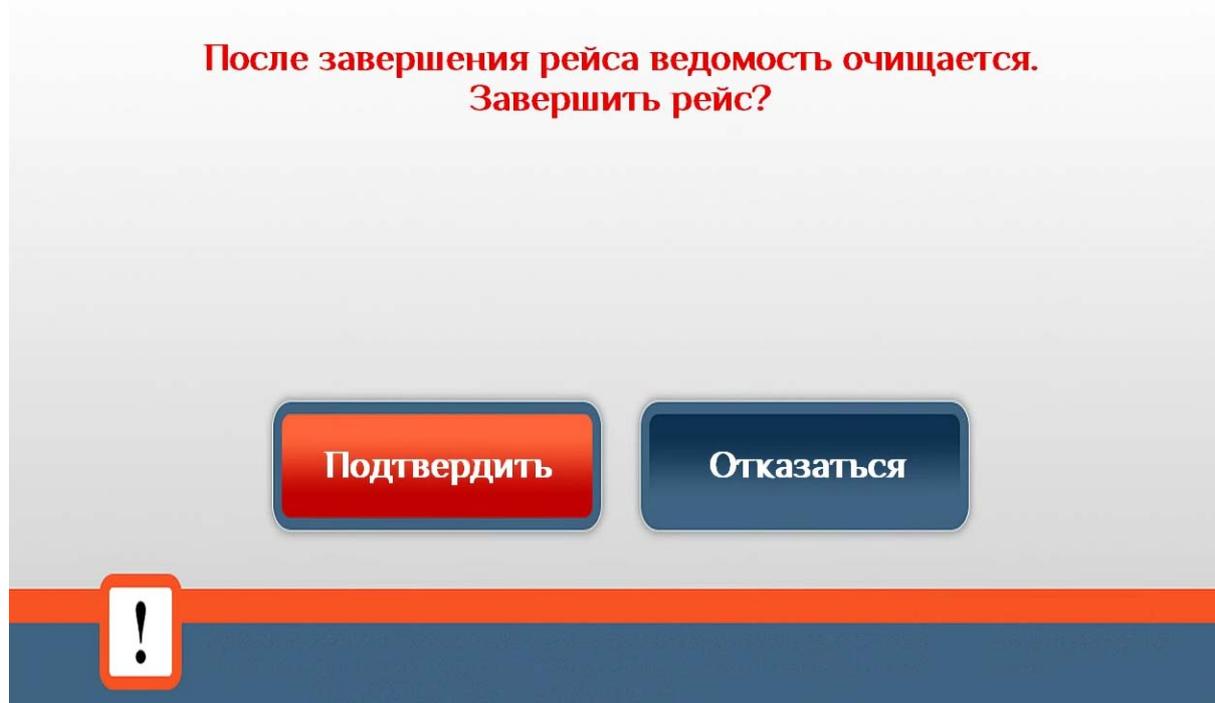


Рис. 5. Подтверждение завершения рейса

3.4. Просмотр информации по вагону.

В режиме просмотра информации по вагону экран базовой станции выглядит как показано на рисунке 6.

[Ведомость получена после отправления поезда]

САПСАН

Пассажиры Поезд: 755 Дата: 15.05.23 Вагон: 04 Станция: по всему маршруту

М	ФИО пассажира	Документ пассаж.	Дата офор	Кл	Станция посадки	Станция высадки	Проезд. документ	Тариф	Номер документа	Пит	Сост.
001	СЫРИЦА-ВАДИМ-ТАДЕУШЕВИЧ	ПН4 205	01.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОК1	Электр-Р	ПОЛНЫЙ	73384524079350		занято
002	ДЕНИСЮК-ОЛЬГА-КОНСТАНТИНОВИ	ПН4 735	06.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОК1	Электр-Р	60+	73384543911621		занято
003	ЧУРСИНА-ТАТЬЯНА-АЛЕКСЕЕВНА	ПНО 233	01.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОК1	Электр-Р	ОБРТ	73384525289271		занято
004	ПАШУНИН-НИКОЛАЙ-СЕРГЕЕВИЧ	ПН5 407	13.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОК1	Электр-Р	ПОЛНЫЙ	73386878487232		занято
005	БОЧКАРЕВ-МАКСИМ-АЛЕКСАНДРОИ	ПН4 2391	10.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОК1	Электр-Р	ТУДА	73386874162584		занято
006	ЧЕБЫШЕВ-ОЛЕГ-АЛЕКСАНДРОВИЧ	ПН4 743	02.04.23	2Р	УГЛОВКА	МОСКВА ОК1	Электр-Р	60+	7338452477161		занято
007	ГАЛИМЗЯНОВ-РАФАЭЛЬ-МАСНАВЕИ	ПН4 520	10.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОК1	Электр-Р	60+	7338455400610		занято
008	МЕГАВОРИН-ЛЮДМИЛА-ВЛАДИМИР	ПН4 533	01.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОК1	Электр-Р	ПОЛНЫЙ	73384524376850		занято
009	АДУЕВСКАЯ-КРИСТИНА-СЕРГЕЕВНА	ПН4 22	01.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОК1	Электр-Р	ПОЛНЫЙ	7338452317111		занято
010	БАКАЕВ-АНАТОЛИЙ-АЛЕКСАНДРОВ	ПН4 399	14.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОК1	Электр-Р	60+	73386879113054		занято

СОСТАВ Алфавитный список Поездная бригада Обновить ведомость Печать по вагону Посадка-высадка Завершить рейс

Зарегистрировано в вагоне: 69

Для просмотра ведомости по всему поезду нажмите "Состав".
Для вывода алфавитного списка пассажиров вагона нажмите кнопку "Алфавитный список". F2-информация о заказе.

Рис. 6. Экран просмотра информации по вагону.

В информационной части экрана выводится таблица со следующими столбцами:

- “М” — номер места, либо “Б/М” для пассажиров без места;
- “ФИО пассажира” — фамилия, имя и отчество пассажира;
- “Документ пассаж” — серия и номер документа пассажира;
- “Дата офор” — дата оформления проездного документа;
- “Кл” — класс обслуживания (может не совпадать с классом обслуживания вагона);
- “Станция посадки” — станция посадки пассажира;
- “Станция высадки” — станция высадки пассажира;
- “Проездной документ” — тип проездного документа;
- “Тариф” — название тарифа;
- “Номер документа” — номер проездного документа в соответствии с ведомостью, либо введенный (или считанный со штрих-кода) проводником;
- “Пит.” — признак услуги питания (если есть);
- “Сост.” — признак занятости места: пусто, если пассажир ещё не зарегистрирован (место свободно), или “Занято”, когда пассажир зарегистрирован.

С помощью кнопок “<<” и “>>” в правом верхнем углу таблицы можно посмотреть информацию отдельно по всем станциям маршрута поезда.

В начале рейса таблица наполнена данными из ведомости АСУ “Экспресс”, а столбец “Сост.” пуст (ни один пассажир ещё не занял своего места). По мере передачи данных с МТРП на БС в столбце появляются пометки “занято” для тех пассажиров, которые были зарегистрированы проводником во время посадки. Кроме того, в таблице могут появляться записи, которых не было в первоначальной ведомости АСУ “Экспресс”. Эти записи соответствуют пассажирам, которые оформили проездные документы после получения ведомости из АСУ “Экспресс” на БС и которые были зарегистрированы проводником вручную.

Меню экрана содержит следующие активные кнопки:

- “Состав”;
- “Алфавитный список”;
- «Печать по вагону»;
- “Посадка-высадка”;
- “Завершить рейс”.

Кнопка “Состав” возвращает на режим отображения состава поезда. Кнопка “Печать по вагону” позволяет распечатать ведомости посадки пассажиров с электронной регистрацией или накопительный отчет *по данному вагону*.

По умолчанию записи в информационной таблице вагона отсортированы в порядке возрастания номеров мест. При нажатии кнопки “Алфавитный список” происходит сортировка записей по ФИО пассажиров в алфавитном порядке. При этом название кнопки “Алфавитный список” заменяется на “Список по номерам мест”. При нажатии на неё записи вновь оказываются отсортированными по номерам мест.

Записи для пассажиров из списка VIP, а также пассажиров с услугой “день рождения” выделяются красным цветом. Двойной щелчок по такой выделенной записи выводит на экран дополнительную информацию.

Для пассажиров с зарегистрированными электронными билетами двойной щелчок по записи выводит на экран форму, в которой можно уточнить статус электронного билета (Рис. 7). Эту опцию можно, например, использовать в тех случаях, когда бланк ТТС был распечатан непосредственно перед отправлением поезда и текущая ведомость содержит устаревшие сведения.

Справка о статусе электронного билета

Ввод данных запроса

Введите 14-значный номер заказа или номер электронного билета:

Результаты запроса

Агент продаж: САЙТ РЖД Дата оформл.: 02.04.23
 Номер заказа: 73384527477161 Время оформл.: 16.11
 Вид операции:
 Дата и время последней операции: 02.04.23

Поезд: 755AA ФИРМ Дата отпр.: 15.05
 Стоимость (руб): 1741.8 Время отпр.: 08.23

Станция отпр.: УГЛОВКА [2004578]
 Станция назн.: МОСКВА ОКТЯБРЬСКАЯ [2006004]

Вагон: 04 Тип: С Класс: "БАЗОВЫЙ"

N	Номер ЭБ	Статус ЭБ	ФИО пассажира	Документ пассажира
1	73384527477161	оплата подтв.	с ЭР ЧЕБЫШЕВ=ОЛЕГ=АЛЕКСАНДРОВИ ПИ45	43

Рис. 7. Выполнение уточняющего запроса о состоянии электронного заказа.

3.5. Просмотр списка пассажиров.

Экран БС в режиме просмотра общего списка пассажиров поезда показан на рисунке 8. На нём в информационной части представлен полный список пассажиров поезда в алфавитном порядке.

[Ведомость получена после отправления поезда]

Пассажиры Поезд: 755 Дата: 15.05.23 Вагон: 04 Станция: по всему маршруту

М	ФИО пассажира	Документ пассаж.	Дата офор.	Кл.	Станция посадки	Станция высадки	Проезд. документ	Тариф	Номер документа	Пит	Сост.
058	ЛОТКО-GUIRINTAN-FREEDOM-	ЭЗР	25	15.05.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОКТ	Электр-Р	ПОЛНЫЙ	73386915224971	занято
009	АДУЕВСКАЯ-КРИСТИНА-СЕРГЕЕВНА	ПНИ	2	01.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОКТ	Электр-Р	ПОЛНЫЙ	73384523171111	занято
047	АЛУЕВ-БОРИС-ИГОРЕВИЧ	ПНИ	63	10.05.23	2Р	УПЛОВКА	МОСКВА ОКТ	Электр-Р	ПОЛНЫЙ	73382607644056	занято
046	АНИСИМОВА-СВЕТЛАНА-ИВАНОВИ	ПНО	07	06.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОКТ	Электр-Р	ПОЛНЫЙ	73386870895732	занято
054	АРТУХИНА-ОЛЬГА-ВАСИЛЬЕВНА	ПНИ	15	09.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОКТ	Электр-Р	ОБРТ	73384552184431	занято
029	АФАНАСЕНКО-АНАТОЛИЙ-СЕРГЕЕВ	ПНИ	60	01.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОКТ	Электр-Р	ПОЛНЫЙ	73386865086529	занято
030	АФАНАСЕНКО-ТАТЬЯНА-ИВАНОВИ	ПНИ	6	01.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОКТ	Электр-Р	ПОЛНЫЙ	73386865086531	занято
065	БАГИН-ИГОРЬ-НИКОЛАЕВИЧ	ПНИ	10	12.05.23	2Р	УПЛОВКА	ТВЕРЬ	Бланк	ТЗКС	20104281663761	занято
015	БАДОГИН-ИЛЬЯ-ВЛАДИМИРОВИЧ	ПНИ	15	07.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОКТ	Электр-Р	ПОЛНЫЙ	73384547633473	СПИ
010	БАКАЕВ-АНАТОЛИЙ-АЛЕКСАНДРОВ	ПНИ	99	14.04.23	2Р	С-ПЕТЕР-ГЛ	МОСКВА ОКТ	Электр-Р	60+	73386879113054	занято

СОСТАВ По номерам мест Поездная бригада Обновить ведомость Печать по вагону Посадка-высадка Завершить рейс

Зарегистрировано в вагоне: 69

Для просмотра ведомости по всему поезду нажмите "Состав".
Для вывода списка вагона по номерам мест нажмите кнопку "Список по номерам мест".

Рис. 8. Экран просмотра списка пассажиров поезда

Таблица списка пассажиров содержит следующие столбцы:

- “Место”;
- “ФИО пассажира”;
- “Документ пассажира”;
- “Дата оформления”;
- “Станция посадки”;
- “Станция высадки”;
- “Тип проездного документа”;
- “Тариф”;
- “Номер проездного документа”;
- “Питание”;
- “Состояние регистрации”.

Содержание полей аналогично таблице по вагону (см. раздел 3.4).

Таблицу можно отсортировать по любому столбцу. Для этого нужно сделать щелчок по заголовку столбца. Если информация не помещается в столбце (отображаются символы многоточия) – можно растянуть содержимое с помощью границ заголовков столбцов.

3.6. Просмотр маршрута поезда.

В режиме просмотра маршрута поезда экран БС выглядит как показано на рисунке 9.

Посадка-высадка Поезд: 755 Дата: 15.05.23 Вагон: по всем вагонам

Станция маршрута	Время прибытия	Стоянка (мин)	Время отправл.	Пассажиры на высадку	Пассажиры на посадку	Электронная регистрация	Населенность
С-ПЕТЕР-ГЛ			06.40		1021	1012	0
ЧУДОВО МОС	07.30	1	07.31	1	14	14	1034
УГЛОВКА	08.22	1	08.23	1	9	7	1042
ТВЕРЬ	09.37	1	09.38	28	21	21	1035
МОСКВА ОКТ	10.50			1035			0

СОСТАВ Список пассажиров Поездная бригада Обновить ведомость Выходные данные Посадка-высадка Завершить рейс

Зарегистрировано (вагоны 01-10): 529

Для просмотра ведомости по всему поезду нажмите "Состав".

Рис. 9. Экран просмотра маршрута поезда

Таблица маршрута содержит следующие столбцы:

- “Станция маршрута” - название станции;
- “Время прибытия” – время прибытия поезда на станцию;
- “Стоянка” – длительность стоянки на станции в минутах;
- “Время отправления” – время отправления поезда со станции;
- “Пассажиры на высадку” – высадка по станции (число пассажиров);
- “Пассажиры на посадку” – посадка по станции (число пассажиров);
- “Населенность” – число пассажиров в поезде после посадки-высадки по станции.

С помощью кнопок “<<” и “>>” в правом верхнем углу таблицы можно посмотреть информацию отдельно по всем вагонам поезда.

3.7. Печать данных о рейсе.

В режиме выходных данных экран БС выглядит как показано на рисунке 10.



Рис. 10. Меню печати и отправки отчетов.

Меню содержит следующие кнопки:

- “Печать ведомости” – предназначена для распечатки исходной ведомости электронных билетов перед началом регистрации;
- “Печать отчета” – распечатка окончательного накопительного отчета по зарегистрированным на посадку пассажирам (по всем типам проездных документов);
- “Кейтеринг” – распечатка ведомости по предоставленным услугам питания;
- “Сдать на ММС” – отправка данных на управляющий компьютер системы мультимедиа (в данной версии не используется);
- “Ведомость постельного белья” – печать ведомости выданного постельного белья. (применяется для поездов с спальными местами);
- “Назад” – выйти из меню выходных форм.

При нажатии на любую из кнопок появляется дополнительно окно, в котором требуется подтвердить операцию.

4. Сервисный режим.

Сервисный режим БС предназначен для выполнения сервисных операций и операций по настройке технологических параметров её работы. Экран БС в сервисном режиме показан на рисунке 12.

The screenshot displays the service mode interface with the following sections:

- Проверка связи (Connection Check):** Shows "АСУ "Экспресс": 213.156.129.26" with a yellow "Проверить" button and a green "Инициализация" button.
- Система (System):** Displays "Заводской номер: 5240071420014", "Версия ПО: 1.15.6", and "Контрольная сумма: 78e3fef5". It includes an "Обновить ПО" button.
- Состояние (Status):** Contains "Выполнить отложенные запросы" and "Разрешение рабочего режима" buttons.
- Банковские операции (Banking Operations):** Includes "Загрузка параметров" and "Закрытие дня" buttons.
- Режим работы (Work Mode):** Features "Завершение сервисного режима", "Перезагрузка", and "Выключение" buttons.

At the bottom, a navigation bar contains tabs: "Сервис" (selected), "Настройка", "Контрольная лента", "Протокол", and "МТСД".

Рис. 12. Экран сервисного режима

В нижней части экрана можно выбрать одну из следующих вкладок:

- "Сервис";
- "Настройка";
- "Протокол";
- "МТСД".

В данной версии используются только две первые вкладки.

Экран вкладки "Сервис" состоит из следующих разделов:

- "Проверка связи";
- "Система";
- "Режим работы".

В разделе **“Проверка связи”** содержатся кнопки, предназначенные для проверки связи с АСУ «Экспресс». IP-адрес АСУ «Экспресс» указан в верхней части окна. По нажатии кнопки **“Проверить”** производится трёхкратное соединение с указанным IP-адресом. По окончании проверки результат отображается в всплывающем окне в формате **“А/В”**, где А – число успешных соединений, В – число проведённых попыток соединения. Если результат отрицателен – следует проверить наличие соединения с Интернет.

В разделе **«Система»** отображается информация о БС: заводской номер БС, версия установленного программного обеспечения, контрольная сумма программного обеспечения.

В разделе **“Режим работы”** расположены 3 кнопки. Кнопка **“Завершение сервисного режима”** возвращает БС в начальное состояние. С помощью кнопок **“Перезагрузка”** и **“Выключение”** можно, соответственно, перезагрузить БС и выключить её.

Вкладка **“Настройка”** предназначена для задания IP-адреса АСУ **“Экспресс”**. После ввода необходимо нажать кнопку **“Применить”** данного раздела для того, чтобы введённые настройки вступили в силу. Кроме того, после сохранения введённых значений будет выполнен запрос на инициализацию в АСУ **“Экспресс”**. Результат выполнения инициализации будет отображён во всплывающем окне. Если запрос на инициализацию не будет успешно выполнен, следует проверить введённые параметры, а также проверить связь в разделе **“Проверка связи”**.